



Actualización del Plan Integral de Autoprotección

## El Aeropuerto de Valencia realiza un simulacro de emergencia aérea

- La finalidad del ejercicio es evaluar los procedimientos de actuación y coordinación y la capacidad de respuesta y eficiencia de los servicios que intervienen en caso de accidente aéreo

29 de junio de 2016

El Aeropuerto de Valencia ha realizado hoy un simulacro general de accidente aéreo con el objetivo de evaluar los procedimientos establecidos en su Plan de Autoprotección, así como para poner a prueba la capacidad de respuesta y coordinación de los diferentes colectivos que participan en la resolución de una emergencia de este tipo.

En la simulación realizada hoy, también se han puesto a prueba los protocolos de atención para víctimas y familiares de accidentes de aviación civil, conforme a lo regulado en el Real Decreto 632/2013 y la Resolución de 14 de mayo de 2014 de la Subsecretaría de Interior, por la que se aprueba el Protocolo de Coordinación.

En este sentido se ha activado la Sala de Familiares y se ha recreado la llegada de familiares de las supuestas víctimas, mediante la participación de figurantes, a los que ha asistido Cruz Roja Española Comunidad Valenciana y Psicoemergencias CV.

Todos los aeropuertos de la red de Aena disponen de un Plan de Autoprotección del Aeropuerto. Éste se elabora con el propósito de minimizar las consecuencias que se pueden producir en caso de una emergencia, incluyendo accidentes aéreos dentro del área de movimientos del Aeropuerto, en las zonas de sobrevuelo de las

aeronaves en sus operaciones de aterrizaje y despegue, así como en terminales. Su objetivo es la protección de las personas y bienes que puedan verse afectados, y la continuidad o restablecimiento de la operativa aeroportuaria.

### **Desarrollo del ejercicio**

El ejercicio ha simulado el accidente de una aeronave, reactor bimotor, que durante la maniobra de despegue sufre un incendio en el motor derecho y termina saliéndose de la pista. Debido al derrame de combustible, el incendio afecta al plano derecho del avión y posteriormente el fuego se extiende al lado contrario. En la simulación se ha utilizado fuego real.

La Torre de Control es la que pulsa la alarma de aviso al Servicio de Salvamento y Extinción de Incendios (SSEI) y Servicio Médico Aeroportuario (SMA). A partir de ese momento y mientras estos servicios actúan, entra en funcionamiento el plan de comunicaciones de la emergencia declarándose la alarma general.

El Centro de Operaciones, queda constituido como Puesto de Mando Principal (PMP) y centraliza la coordinación de las actuaciones de la atención al accidente. En la zona del accidente se constituye el Puesto de Mando Avanzado (PMA), dirigido por el Ejecutivo de Servicio quien coordina la asistencia a la emergencia en el lugar del siniestro.

Una vez extinguido el fuego, se coordina la llegada de ambulancias y la atención y traslado a centros hospitalarios de los pasajeros afectados. En cuanto al balance de víctimas, se simula la existencia tanto de fallecidos como de heridos de diversa gravedad para que todos los colectivos de intervención en emergencias puedan poner en práctica sus protocolos de actuación y coordinación.

Para la recreación del simulacro se ha contado con la ayuda de figurantes (en el papel de familiares, fallecidos y heridos) y se han involucrado diferentes colectivos, tanto de Aena como de empresas que desarrollan su labor en el Aeropuerto y otros organismos externos, como Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado destinados en el recinto aeroportuario.

Además, han intervenido Bomberos del Consorcio Provincial (Parque de Paterna), Protección Civil de la Generalitat Valenciana (112), Agencia de

Seguridad y Respuesta a las Emergencias de la Generalitat Valenciana, Servicio de Emergencias Sanitarias (Conselleria de Sanidad), voluntarios Protección Civil de Manises, Cruz Roja Comunidad Valenciana y Psicoemergencias CV.

También han colaborado estudiantes y profesorado de la Universidad CEU Cardenal Herrera, del Máster de Urgencias, Emergencias y Catástrofes y el Grupo ADECCO, que ha aportado los figurantes.

Aproximadamente han participado 250 personas en la realización de este simulacro.